

Programme FEDER-FSE + Nouvelle-Aquitaine 2021-2027

Règles de gestion - Option de coûts simplifiés

L'Autorité de gestion a souhaité définir des critères de gestion afin de rendre efficace et efficient la mobilisation des fonds européens. Ils sont présentés pour information au comité de suivi.

Les modifications concernent :

- ✓ **OSP 1.2 : Tirer parti des avantages de la numérisation au bénéfice des citoyens et des entreprises, des organismes de recherches et des pouvoirs publics** et la typologie d'actions suivante :
 - Programme de libération du code source de certains logiciels libres par des entreprises

Critère d'éligibilité en vigueur	Nouveau critère présenté au Comité de suivi
✓ Dépenses éligibles : <ul style="list-style-type: none"> - Pour les frais de personnel interne directs, taux minimum d'affectation du temps de travail de 20 % au cours de la période travaillée sur le projet. - Equipements, - Matériel, 	✓ Dépenses éligibles : <ul style="list-style-type: none"> - Pour les frais de personnel interne directs, taux minimum d'affectation du temps de travail de 20 % au cours de la période travaillée sur le projet. - Equipements, - Matériel, - Prestations,

- Actions innovantes de développement des services et usages numériques, d'une part dans les domaines prioritaires de la santé et du transport afin de déployer un service public numérique territorial performant, et d'autre part, les actions innovantes en matière d'éducation, de culture, de tourisme, du sport ou encore de l'habitat social,

- Actions permettant le développement de projets de "smart territoires" associant transition sociale et économique, transition écologique et transition numérique, à travers des démarches de co-construction ; systèmes d'information territoriaux multi-acteurs reposant sur la dématérialisation des services du territoire,

Critère d'éligibilité en vigueur	Nouveau critère présenté au Comité de suivi
<p>✓ Dépenses éligibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour les frais de personnel interne directs, taux minimum d'affectation du temps de travail de 20 % au cours de la période travaillée sur le projet. - Investissements matériels et immatériels. (Le porteur de projet devra démontrer la mise en place de nouveaux usages et/ou de la dimension innovante et de l'impact attendu de son projet), - Prestations 	<p>✓ Dépenses éligibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour les frais de personnel interne directs, taux minimum d'affectation du temps de travail de 20 % au cours de la période travaillée sur le projet. - Investissements matériels et immatériels. (Le porteur de projet devra démontrer la mise en place de nouveaux usages et/ou de la dimension innovante et de l'impact attendu de son projet), - Prestations - Conception et réalisation de travaux,

- ✓ **Osp 2.8 : Favoriser une mobilité urbaine multimodale durable, dans le cadre de la transition vers une économie à zéro émission nette de carbone et la typologie d'actions suivante :**
- Extension et aménagement de pistes cyclables et vélos-routes/voies vertes favorisant notamment la mobilité quotidienne en milieu urbain et interurbain (en lien avec des pôles d'échanges, zones d'activités périphériques, établissements scolaires, services publics,...) et s'inscrivant dans des Schémas ou plans de mobilité urbains ou interurbains et tenant compte des maillages cyclables européens, nationaux, régionaux ou départementaux, définis en la matière.

Critère d'éligibilité en vigueur	Nouveau critère présenté au Comité de suivi
<p>✓ Dépenses éligibles : étude, travaux directement liés à l'infrastructure cyclable (hors réseaux d'assainissement), signalisation directionnelle cyclable réglementaire, stationnement sécurisé (box sécurisé, consigne à bagages, rack,...), bornes de comptage, bornes de recharge, végétalisation.</p> <p>Exclusions : acquisition foncière, reprise de voirie (autres que celles liées à l'infrastructure cyclable).</p>	<p>✓ Dépenses éligibles : étude, travaux directement liés à l'infrastructure cyclable (hors réseaux d'assainissement), signalisation directionnelle cyclable réglementaire, stationnement sécurisé (box sécurisé, consigne à bagages, rack,...), bornes de comptage, bornes de recharge, végétalisation, équipements des aires d'arrêt liés à l'usage du vélo.</p> <p>Exclusions : acquisition foncière, reprise de voirie (autres que celles liées à l'infrastructure cyclable).</p>

L'Autorité de gestion souhaite également informer le partenariat d'une modification concernant les éco socio-conditionnalités.