

Projet	Chef de file	Partenaires français	Résumé	Subvention FEDER
Priorité 1 - Innovation bleue et compétitivité				
ADT4BLUE <i>Technologies numériques avancées pour l'économie bleue</i>	Instituto Politécnico da Guarda (Unidade para o Desenvolvimento do Interior)	<ul style="list-style-type: none"> Centre National de la Recherche Scientifique - Délégation régionale Aquitaine Accent sud -Association pour la coopération culturelle et l'économie numérique transrégionale avec l'Europe du Sud (Nouvelle-Aquitaine) École supérieure des technologies industrielles avancées (ESTIA-Tech) (Nouvelle-Aquitaine) 	ADT4Blue vise à accélérer la numérisation et la durabilité dans l'économie bleue en augmentant l'adoption des technologies numériques avancées. Outre cet objectif, la méthodologie contribuera à accroître les compétences dans les technologies numériques avancées et dans les sous-domaines de l'économie bleue chez les étudiants, les alumni ou les jeunes entrepreneurs (y compris les seniors) en leur offrant une formation adéquate en fonction de leur rôle, en les encadrant et en les soutenant dans identifier les fonds nécessaires pour démarrer leurs entreprises.	2 390 099,14
ATLIC <i>Communautés atlantiques Innoblue</i>	Município de Santo Tirso (Departamento Jurídico, Financeiro e da Transição Digital)	<ul style="list-style-type: none"> BLUELAB SAINT-NAZAIRE (Fablab) (Pays-de-la-Loire) L'École de design Nantes Atlantique (Contrôle de Gestion) (Pays-de-la-Loire) 	L'objectif global d'ATLIC est de créer une communauté pilote de jeunes Innoblue basée sur une innovation sociale active, égalitaire et collaborative favorisant l'entrepreneuriat, l'emploi et l'éducation autour de l'économie bleue dans les zones urbaines et rurales. Grâce à l'approche en quatre hélices, toutes les parties prenantes prendront part aux processus d'innovation. Cela permettra de renforcer les capacités d'innovation des groupes cibles, en particulier des jeunes, de promouvoir leur implication active dans le développement durable de l'EA et d'améliorer leurs possibilités d'emploi.	2 622 819,38
HUB4FOOD <i>Pôle d'innovation alimentaire de l'Atlantique</i>	Asociación Cluster Alimentario de Galicia (UNITEC)	<ul style="list-style-type: none"> Valorial (Bretagne) INST TECHNI DEV PROD MER (IDMER) (Bretagne) PRAXENS (Normandie) 	Hub4Food vise à renforcer les capacités de R&D et d'innovation de l'industrie alimentaire atlantique et des OTR dans l'Espace Atlantique et à favoriser le développement de produits alimentaires nouveaux et améliorés (avec une attention particulière pour les produits d'origine marine). Il encouragera l'adoption de technologies ou de processus avancés afin d'accroître la durabilité et la compétitivité du secteur alimentaire atlantique, ainsi que l'amélioration de la disponibilité et de la qualité des services de soutien aux entreprises et à l'innovation dont bénéficient les entreprises (en particulier les PME).	2 311 383,11
BLUE SHUTTLE <i>Réseau de l'espace atlantique pour</i>	Fundación Bahía de Cádiz para el Desarrollo Económico (EU Project's Department)	Pôle Mer Bretagne Atlantique (European Affairs) (Bretagne)	Blue Shuttle vise à accélérer la numérisation du secteur de la bioéconomie bleue dans l'Espace Atlantique, grâce à la création d'un réseau d'innovation bleue basé sur une approche en quadruple hélice	1 274 297,15

le soutien à l'innovation dans le secteur de l'économie bleue			(QH), afin de stimuler la croissance des activités de bioéconomie bleue et d'améliorer la compétitivité des PME.	
SMARTDEC Des clusters intelligents pour la décarbonisation des transports maritimes	Pôle Mer Bretagne Atlantique (European Affairs)	<ul style="list-style-type: none"> • ATLANPOLE (ATLANPOLE) (Pays-de-la-Loire) • Conférence des Régions Périphériques Maritimes d'Europe (Atlantic Arc Commission) (Bretagne) 	SMARTDEC vise à développer un réseau de centres atlantiques pour une mise en œuvre efficace de solutions de décarbonisation pour le transport maritime. Les objectifs stratégiques sont les suivants : 1) développer une plateforme pour soutenir l'adoption de technologies et la coopération transnationale ; 2) fournir une analyse coûts-avantages et sociale sur les technologies propres identifiées ; 3) partager les meilleures pratiques et résoudre les problèmes conjointement avec la préparation de futurs projets pilotes. La vaste communauté qui soutient le secteur maritime et portuaire bénéficiera mutuellement du projet.	1 548 409,65
BEAP-MAR Bioéconomie bleue dans l'Espace Atlantique : Nouveaux produits issus d'organismes marins	Universidade de Santiago de Compostela (Faculty of Veterinary Science - Department of Pharmacology, Pharmacy and Pharmaceutical Technology)	<ul style="list-style-type: none"> • French Alternative Energies and Atomic Energy Commission (Institut Joliot-Medecines and Healthcare Technologies-Service d'Ingénierie Moléculaire pour la Santé) (Ile de France) • French Agency for Food, Environmental and Occupational Health & Safety (Unité Toxicologie des contaminants) (Bretagne) 	BEAP-MAR vise à valoriser des groupes d'organismes marins non traditionnellement exploités commercialement (nouvelles souches de microalgues et de macroalgues, champignons marins et éponges), ce qui permettra de développer de nouveaux composés innovants (principalement des biomolécules) et des produits durables à forte valeur ajoutée. Ces projets seront mis en œuvre grâce à des méthodologies à l'échelle industrielle, que les organisations adopteront dans les AA afin d'améliorer leur capacité à concevoir de nouveaux modèles d'entreprise et à exploiter les ressources inexploitées des AA.	1 658 718,57
BOTS Organoïdes bleus pour la sélection des traitements	Université de Bordeaux (Bordeaux Institute of Oncology)	Université de Pau et des Pays de l'Adour (Institute of Analytical Sciences and Physico-Chemistry for Environment and Materials) (Nouvelle-Aquitaine)	Le partenariat développera des hydrogels marins dérivés de biopolymères marins pour la culture en 3D de cellules tumorales. Les hydrogels marins seront modifiés chimiquement pour favoriser la croissance des cellules humaines et pour conférer les propriétés physiques requises pour la bio-impression. Ils pourront ainsi être mis à l'échelle en vue d'une utilisation commerciale. Le partenariat envisage la création de deux PME, l'une pour fabriquer des hydrogels marins à grande échelle, l'autre pour effectuer des tests de médicaments pour la médecine personnalisée.	2 586 455,08

<p>SISdATA <i>Système visant à accroître la sécurité et la durabilité dans le domaine de l'aquaculture traditionnelle de l'Atlantique (réservoirs naturels et filets-cages)</i></p>	<p>Universidade de Coimbra (Instituto de Investigação Interdisciplinar)</p>	<p>Université de Rouen Normandie (Direction de la Recherche et de la Valorisation) (Normandie)</p>	<p>SISdATA vise à accroître la sécurité, la durabilité et la résilience de l'aquaculture dans l'Espace Atlantique grâce à une plateforme d'information de haute qualité. Les modèles d'exploitation seront réduits à l'échelle de l'estuaire et de la ferme, en tenant compte de l'observation de la terre, de la télédétection, des outils de science des données et des modèles CFD, intégrés dans la plateforme pour servir l'économie de l'aquaculture et d'autres parties prenantes de l'estuaire et du littoral, en optimisant l'utilisation des ressources et en renforçant la résilience face aux événements météorologiques extrêmes.</p>	<p>912 772,43</p>
<p>MARINNONET <i>Réseau transnational de coopération en R&D&I pour favoriser la compétitivité et la durabilité du secteur des biotechnologies bleues sur le territoire de l'Espace Atlantique</i></p>	<p>Universidade de Vigo (University of Vigo Marine Research Center)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sorbonne Université (Station Biologique de Roscoff) (Bretagne) • Pôle Mer Bretagne Atlantique (European Affairs) (Bretagne) 	<p>Le projet MARINNONET créera un réseau transnational de coopération en R&D&I afin d'établir les mécanismes considérés comme essentiels pour encourager les activités de R&D&I en biotechnologie marine axées sur le marché et l'adoption de leurs résultats, en exploitant de manière appropriée les capacités régionales de l'Espace Atlantique. L'objectif est de stimuler la capacité d'innovation du secteur de la biotechnologie bleue de l'espace Atlantique, tout en préservant l'écosystème naturel de ce territoire, conformément à ses stratégies de RSS et en contribuant à son adaptation au changement climatique.</p>	<p>1 740 215,02</p>
<p>BLUESKILLING INNOVATION <i>Améliorer la qualification des travailleurs de l'industrie atlantique de la construction navale et des technologies</i></p>	<p>Foro Marítimo Vasco (Employment and Training)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • BRETAGNE POLE NAVAL BPN (Bretagne) • Université de Bretagne Occidentale (Laboratoire des systèmes mécaniques) (Bretagne) 	<p>L'objectif global du projet est d'offrir une formation et des compétences innovantes aux travailleurs et aux chercheurs de l'industrie de la construction navale et de la chaîne de valeur des technologies maritimes, en mettant l'accent sur la numérisation, la transition écologique, la connectivité durable et les technologies de pointe, afin d'accroître leur contribution à la création de valeur pour les entreprises et d'encourager leur adoption rapide pour une industrie plus propre.</p>	<p>1 439 295,32</p>

<p>maritimes afin de stimuler la compétitivité industrielle, la durabilité et l'innovation bleue.</p>				
Priorité 2 - Environnement bleu et vert				
<p>FREE-LitterAT Progresser vers des communautés côtières atlantiques sans déchets en prévenant et en réduisant les macro et micro-déchets</p>	<p>Centro Tecnológico del Mar - Fundación CETMAR (Control and Management of the Marine Environment and Resources)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Centre of documentation research and experimentation on accidental water pollution (CEDRE) (Bretagne) Université Bretagne Sud (Plateau technique CompositIC) (Bretagne) Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (ODE - UL) (Bretagne) 	<p>L'objectif global de Free LitterAT est de protéger et de préserver la biodiversité et de réduire la pollution en développant, en testant et en mettant en œuvre des approches innovantes pour prévenir et réduire les déchets marins, en mettant l'accent sur les ALDFG et les microplastiques, et pour comprendre la localisation, les sources et l'abondance des déchets. L'objectif plus large est de parvenir à des communautés côtières sans déchets en combinant le développement de connaissances, d'outils et de technologies avec la mise en œuvre d'actions pilotes et l'engagement de multiples parties prenantes.</p>	<p>2 824 105,63</p>
<p>ATLANTIC WHALE DEAL Atténuer les collisions entre navires et renforcer la séquestration du carbone dans l'Atlantique</p>	<p>ARDITI - Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação (Projects Department)</p>	<ul style="list-style-type: none"> La Rochelle Université (Observatoire PELAGIS) (Nouvelle-Aquitaine) Centre National de la Recherche Scientifique - Délégation régionale Aquitaine (CNRS Délégation Aquitaine) 	<p>Le projet vise à limiter les collisions entre les navires et les baleines dans la zone côtière et en haute mer de l'Atlantique. Grâce à la coopération transnationale, il développera des solutions technologiques, créera des cartes des risques de collision et de contamination acoustique intégrées dans des outils interactifs, évaluera les services écosystémiques fournis par les baleines et proposera un plan d'action stratégique à long terme. La prévention de la perte de biodiversité renforcera la séquestration du carbone, ce qui bénéficiera à la société dans le sens d'une durabilité globale.</p>	<p>2 624 941,40</p>
<p>PLAST4H2 Circularité du plastique grâce à une détection, une collecte et une valorisation</p>	<p>Universidad de Cantabria (Grupo Procesos Avanzados de Separación)</p>	<p>I Clean My Sea (Nouvelle-Aquitaine)</p>	<p>PLAST4H2 vise à établir un réseau transnational d'excellence pour favoriser la lutte contre la pollution causée par les déchets plastiques dans l'espace atlantique, puis la valorisation de ces derniers en produits à haute valeur ajoutée comme l'hydrogène. Ainsi, les principes de circularité et de durabilité sont au cœur de la proposition en lien avec la priorité thématique numéro 2 du programme Interreg</p>	<p>1 438 720,34</p>

<i>efficaces en hydrogène et en produits à valeur ajoutée</i>			Espace Atlantique 2021-2027 Environnement bleu et vert (Une Europe plus verte).	
DIADSEA <i>Coopération transnationale pour améliorer la gestion et la conservation des poissons diadromes en mer</i>	Universidade de Évora (Marine and Environmental Sciences Center)	<ul style="list-style-type: none"> • Institut National de Recherche en Agriculture, Alimentation et Environnement (Centre de recherche Bretagne Normandie) (Bretagne) • Museum national histoire naturelle Station Dinard (Station marine biologique de Dinard) (Bretagne) • Loire diadromous fishes association (Diadromous Fish) (Auvergne) 	DiadSea vise à favoriser la coopération transnationale dans l'Espace Atlantique (AA), afin d'améliorer la gestion durable et la conservation des poissons diadromes (DF) dans l'habitat marin. Il vise à i) identifier et combler les lacunes dans les connaissances sur l'habitat marin des poissons diadromes ; ii) anticiper les changements d'aire de distribution des poissons diadromes dus aux changements climatiques et océanographiques ; iii) développer des solutions coopératives innovantes pour protéger la biodiversité et les ressources naturelles des poissons diadromes dans l'habitat marin et, par la suite, dans l'habitat d'eau douce.	2 510 198,30
REINFORCE2 <i>REsource INFra-structures pour la surveillance, l'adaptation et la protection des forêts atlantiques européennes dans un contexte de changement climatique 2</i>	<i>Institut Européen de la Forêt Cultivée</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Institut National de la Recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement Unité Expérimentale Forêt Pierroton (Ecosystème et Biodiversité des forêts, des prairies et des milieux aquatiques) (Nouvelle-Aquitaine) • Centre National de la Propriété Forestière (Institut pour le Développement Forestier) (Nouvelle-Aquitaine) 	Le projet vise à protéger les forêts de la région atlantique, une ressource cruciale, en fournissant aux décideurs et aux forestiers des solutions concrètes pour créer des forêts résistantes et adaptées au changement climatique. Cet objectif sera atteint grâce à des approches écosystémiques développées sur des sites de démonstration avec différents types de gestion forestière, différentes espèces (et génomes), des essais dans des arboretums, une analyse innovante des données, une coopération transnationale et la diffusion d'informations aux parties prenantes du secteur forestier et à la société civile.	2 805 859,12
AQUAFISH0.0 <i>Améliorer l'acceptation et la conscience sociale dans la consommation de produits</i>	Fundacion Centro Tecnológico Acuicultura Andalucía (Projects Department)	<ul style="list-style-type: none"> • L'Institut Agro (Pôle halieutique, mer et littoral) (Bretagne) • Technopole Quimper Cornouaille (Bretagne) • Groupe ESIEA (Numérique et Société) (Ile de France) 	AQUAFISH0.0 vise à stimuler la production, la transformation et la consommation durables de produits de la mer innovants, sur la base d'une approche d'économie circulaire qui utilisera les sous-produits et les prises accessoires des secteurs de l'aquaculture et de la pêche, et qui sensibilisera les consommateurs et les producteurs à la nécessité de mettre en œuvre des politiques visant à réduire les pertes et les déchets alimentaires (philosophie "zéro déchet").	1 658 165,84

<i>alimentaires marins durables développés dans le cadre de la philosophie "zéro déchet"</i>				
ENEPORTS <i>Décarbonisation et numérisation des ports atlantiques</i>	Fundacion Instituto Tecnológico de Galicia (Innovación Abierta)	BUILDERS Ecole d'ingénieurs (ESITC Caen) (Normandie)	L'objectif principal d'ENEPORTS est de démontrer le rôle essentiel de la numérisation dans la décarbonisation des ports et dans l'efficacité de la consommation d'énergie verte. Il est également essentiel de créer des méthodologies reproductibles pour les autorités portuaires sur le déploiement ordonné de zones d'essai renouvelables et d'écosystèmes énergétiques, d'évaluer les impacts économiques, environnementaux, sociaux et technologiques des systèmes hybrides, et de communiquer ses résultats pour accroître la sensibilisation aux avantages et l'acceptation sociale des ports verts.	2 126 440,53
SAFERSEA <i>Un espace atlantique plus sûr, plus intelligent et plus respectueux de l'environnement</i>	Technopôle Brest-Iroise (Pôle Entrepreneuriat)	Centre of documentation research and experimentation on accidental water pollution (CEDRE) (Bretagne)	Le transport maritime est un secteur stratégique mais difficile pour l'UE. SaferSEA contribuera à la sensibilisation à la sécurité maritime et au renforcement des connexions entre les régions de l'Espace Atlantique. Grâce à des hackathons maritimes, des conférences ou des visites d'étude, les partenaires et leurs écosystèmes partageront les bonnes pratiques et travailleront collectivement sur des méthodologies, des outils et des technologies communs, afin de renforcer la sécurité en mer et de réduire l'empreinte environnementale du trafic maritime.	1 133 518,64
SAtCOMM <i>Communautés atlantiques durables</i>	South East Technological University (Walton Institute)	<ul style="list-style-type: none"> • Breizh ALEC (Bretagne) • Kerwatt (Bretagne) • Agence Locale de l'Energie du Centre Ouest Bretagne (ALECOB) (Bretagne) 	SAtComm permettra aux citoyens, qu'il s'agisse d'entités résidentielles, de PME ou d'entités industrielles, de se mobiliser en tant que groupes dans les CE et de les doter d'outils numériques et juridiques leur permettant de jouer un rôle central dans la transition vers l'énergie propre. Il abordera l'impact croissant du changement climatique sur les PME et les communautés locales et leur permettra d'intégrer les concepts d'énergie renouvelable et de réseau intelligent afin d'améliorer leur compétitivité, de maximiser leur durabilité et de devenir des consommateurs éclairés.	2 408 654,41
HY4RES <i>Solutions hybrides pour</i>	Trinity College Dublin (School of Engineering)	<ul style="list-style-type: none"> • Association des Chambres d'Agriculture de l'Arc Atlantique (Pays de la Loire) 	L'objectif global est de participer au déploiement des énergies renouvelables dans l'Espace Atlantique (AA) grâce au développement et à la démonstration de systèmes hybrides d'énergie renouvelable	2 400 374,22

<i>les systèmes d'énergie renouvelable : parvenir à une consommation d'énergie nette zéro dans la région de l'Atlantique</i>		<ul style="list-style-type: none"> • Vertigo Lab (Nouvelle-Aquitaine) 	qui permettent un stockage durable de l'énergie à faible coût et l'équilibrage de la disponibilité variable de l'énergie éolienne, solaire et hydroélectrique. Le projet contribue à l'objectif spécifique du programme ROS2.1 en promouvant l'efficacité énergétique et en réduisant les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'énergie communautaire, de l'agriculture, de l'aquaculture et des secteurs portuaires.	
BLUEPOINT <i>Économie circulaire bleue des plastiques marins</i>	Diputacion Foral de Gipuzkoa (Departamento de medioambiente y obras hidráulicas)	<ul style="list-style-type: none"> • I Clean My Sea (Nouvelle-Aquitaine) • École supérieure des technologies industrielles avancées (ESTIA-Tech) (Nouvelle-Aquitaine) 	Le projet BluePoint vise à créer un écosystème multipartite d'inter-coopération, d'innovation, d'entrepreneuriat et d'internationalisation qui tire parti de la chaîne de valeur du plastique marin et des opportunités commerciales émergentes pour établir un modèle d'économie circulaire reproductible dans les régions de l'Atlantique. Cela permettra de réduire l'impact environnemental du plastique marin, de créer de nouvelles opportunités commerciales (y compris l'accélération de +25 entreprises) et de conduire le secteur maritime vers une économie circulaire bleue.	2 522 598,23
HYDEA <i>Dynamiser la transition vers l'hydrogène dans les ports de l'Espace Atlantique</i>	Fundación Centro Tecnológico de Eficiencia e Sostenibilida	<ul style="list-style-type: none"> • France Energies Marines (Recherche et Développement) (Bretagne) • Société Portuaire Brest Bretagne (Innovation & Development) (Bretagne) • Energy Observer Developments (EODev) (Ile de France) 	L'objectif principal est d'évaluer, de développer et de promouvoir l'utilisation de technologies basées sur l'H2, intégrant les énergies marines et renouvelables dans les ports de l'Espace Atlantique. Il s'articule autour d'objectifs spécifiques qui permettront de relever les défis suivants : promouvoir un rôle clair pour l'H2 dans les plans énergétiques stratégiques des ports ; accroître les connaissances sur les technologies viables ; mettre en œuvre des démonstrateurs technologiques qui suscitent l'intérêt des investisseurs pour des modèles d'entreprise viables.	2 574 134,80
Priorité 3 - Tourisme et culture durables bleus				
POST <i>Tourisme durable polycentrique : Identification d'une stratégie pour la</i>	Eixo Atlántico (Relaciones Internacionales)	<ul style="list-style-type: none"> • Atlantic Cities (Bretagne) • PETR West Charente - Cognac Land (Nouvelle-Aquitaine) 	L'objectif global de ce projet est d'identifier et de développer une stratégie pour un secteur touristique durable dans l'Espace Atlantique, en mettant l'accent sur le partage et la distribution du tourisme avec un double objectif : promouvoir le tourisme dans l'arrière-pays de l'Espace Atlantique et contribuer à alléger la pression touristique dans les zones les plus touchées (y compris en agissant sur la dispersion de la pression touristique à l'intérieur des sites massifiés vers des endroits moins fréquentés).	1 160 973,33

<i>durabilité du secteur</i>					
DIBEST <i>Innovation numérique pour les entreprises bleues et le tourisme social</i>	Western Development Commission (Regional Development)	Development (Regional)	<ul style="list-style-type: none"> • ASS POLE COMPETI TRANSAC ELEC SECURISEES (APTES) (Europe) (Normandie) • EM Normandie Business School (METIS LAB) (Normandie) 	Le projet DIBEST aidera les microentreprises touristiques de la région côtière de l'Atlantique à adopter des innovations numériques qui leur permettront d'accroître leur compétitivité, leur accès aux marchés et leur durabilité environnementale. Ce segment de l'industrie du tourisme étant souvent familial et multigénérationnel, le consortium estime que le projet améliorera non seulement l'économie de cette région périphérique, mais qu'il profitera également à la société en permettant à davantage de jeunes de rester et de poursuivre l'activité de l'entreprise familiale.	2 052 307,49
SEALABHAUS <i>Laboratoire Bauhaus de l'Atlantique pour un tourisme bleu durable, inclusif et attrayant</i>	Universidade da Coruña (Grupo de Investigación en Historia de la Arquitectura)		<ul style="list-style-type: none"> • Lab LEGO (UBS) (Bretagne) • Brest metropole (Urban planning) (Bretagne) • Ecole Européenne Supérieure d'Art de Bretagne (EESAB) (Bretagne) 	Ce projet vise à créer un laboratoire transnational d'amélioration, d'interconnexion et de spécialisation intelligente. Ce laboratoire sera équipé de structures, d'outils et de services avancés pour soutenir des projets uniques, innovants, durables et inclusifs basés sur les nouvelles valeurs du Bauhaus qui innovent la chaîne de valeur du tourisme et de la culture bleue dans les régions AA et qui transforment, revitalisent et améliorent l'écosystème touristique côtier en équilibre avec la mer et sa culture.	2 602 593,75
ATLANTIC_SUNSET <i>Tourisme au coucher du soleil dans l'Espace Atlantique</i>	Centro De [Estudios] Estudos Euro [Rexionais] Regionais Galicia [Galiza] - Norte de Portugal		University of Angers (ESO) (Pays-de-la-Loire)	L'objectif global de ce projet est de contribuer à la valorisation de la côte ouest, en particulier de certains des sites de coucher de soleil qui ont le plus de potentiel. Le projet constituera une nouvelle opportunité de développement territorial, en tenant compte de la sensibilité environnementale et sociale des lieux, ainsi que de la valeur stratégique de la complémentarité du tourisme avec d'autres activités, et de la manière dont le "tourisme de coucher de soleil" peut interagir avec d'autres attractions territoriales.	975 617,43