

Journées de concertation des partenaires

Du 30 septembre au 1^{er} octobre 2020

Préparation de la V1 du PO 2021-2027

Groupe de travail “ Transition énergétique ”

Rappel : Les objectifs de la V1 du programme opérationnel 2021-2027 pour la Région Nouvelle-Aquitaine sont de définir en priorité les **typologies d'actions soutenues et les types de bénéficiaires**.

Objectif stratégique	OS 3 Une Europe plus connectée par l'amélioration de la mobilité et de la connectivité régionale aux TIC
Enjeu(x)	Accroître son réseau de mobilité propre et durable et développer des projets ambitieux de report modal
Objectif spécifique	Promouvoir une mobilité (urbaine) multimodale durable
Types Actions	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Investissement dans les véhicules à faibles émissions de GES et de polluants pour le transport de marchandises et collectif de passagers utilisant des vecteurs énergétiques décarbonés (BioGNV, électrique, hydrogène, biocarburants 2ème génération) ➤ Investissement dans les infrastructures de recharge et d'avitaillement de vecteurs énergétiques décarbonés pour la mobilité ➤ Investissement en faveur du report-modal de voyageurs et de marchandises (y compris fluvial) : <ul style="list-style-type: none"> ○ Aménagement de pôles d'échange et des aires de mobilité (au minimum 2 modes de transport) favorisant l'intermodalité sur l'ensemble des réseaux de transports (travaux) ○ Aménagement des Installations Terminales Embranchées pour le transport de marchandises ➤ Investissement en faveur des modes collectifs, partagés et actifs : <ul style="list-style-type: none"> ○ Extension et aménagement de pistes cyclables et voies vertes favorisant prioritairement la mobilité quotidienne (en lien avec des pôles d'échanges, zones d'activités périphériques,...) et la résorption des points durs sur les itinéraires (ouvrages d'art,...) ○ Acquisition de flottes décarbonées pour assurer le transport de marchandises sur les derniers kilomètres : VAE, vélos cargos, ... ○ Développement de la cyclologistique comme moyen de maintenir un écosystème économique notamment en milieu

	<p><i>rural, auprès des personnes fragiles, les livraisons ou taxis en vélos étant un moyen de maintenir des liens de proximité (logique de couvrir le dernier kilomètre)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Plateforme de mobilité solidaire</i>
Bénéficiaires	Exemples : collectivités publiques et leurs groupements, établissements publics, associations, fondations, entreprises, structures d'économie mixte, bailleurs sociaux
Financement en mode subvention	OUI
Instrument financier applicable	OUI