

transports

Près de 90 M€ investis au grand port de La Rochelle

Près de 90 M€ vont être investis au cours de la période 2020-2024 sur le grand port maritime de La Rochelle, en partenariat avec l'État, les collectivités et l'Europe. Cinq années durant lesquelles va être appliqué un plan stratégique pour faire évoluer cette infrastructure qui génère (si l'on tient compte des emplois induits) 16.400 emplois et un milliard d'euros de valeur ajoutée.

La sphère économique du port s'étend jusqu'à la Bretagne et la région Auvergne-Rhône-Alpes. Y transitent des céréales, des produits pétroliers, des produits agricoles en vrac, de la pâte à papier, du bois, des colis industriels et des produits pour le BTP.

Le tonnage est passé de 7,5 millions en 2009 à 9,8 millions aujourd'hui. Le chemin de fer, auquel se consacre une filiale du port, OFP Atlantique, permet de retirer des routes plus de 94.000 camions par an, soit près de 40.000 tonnes de CO2 évitées.

Parmi les axes d'action contenus dans le plan stratégique 2020-2024 : améliorer la desserte routière et ferroviaire, travailler encore plus avec les plateformes logistiques intérieures, aller vers le zéro carbone. L'infrastructure espère notamment attirer les fonds d'investissement « verts » et lancer des aménagements pour prévenir les risques de submersion liés au changement climatique.