

## **FICHE DOSSIER**

Instance de Consultation des Partenaires : 29 novembre 2019

N° identifiant : 6592410

Bénéficiaire : Communauté d'agglomération du Niortais (CAN)  
140 rue des Aquarts – 79000 Niort

Statut juridique :  
7348 – Communauté d'agglomération

Intitulé de l'opération :  
Acquisition de 3 navettes électriques

Localisation :  
Niort (79)

Axe prioritaire – objectif spécifique – Fonds  
Axe 4 - 4.2.1 : Augmenter l'utilisation des services de mobilité propre - FEDER

### Descriptif du projet, objectifs poursuivis

La Communauté d'Agglomération du Niortais (CAN) est compétente en matière de transport.

Cette collectivité territoriale avec ses 40 communes depuis le 1er janvier 2019, compte 120 806 habitants. Son territoire est à la fois urbain et rural avec une ville-centre (59 005 habitants) et une très petite commune (179 habitants). Cet écart est relativement rare et confère ce caractère à la fois urbain et rural au territoire.

Aujourd'hui, 80% des trajets domicile-travail sont effectués en voiture et la CAN a choisi de mener une politique favorable au développement de modes de transports alternatifs permettant ainsi de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Ainsi, la CAN bénéficie d'un des plus grands réseaux de bus entièrement gratuit en France et a mis en place un réseau d'ambassadeurs du transport afin de favoriser le recours au bus en accompagnant en particulier le public dit fragile (personnes âgées, jeunes en insertion, migrants, habitants des quartiers prioritaires...). Il s'agit de 8 volontaires employés en service civique. De plus, la CAN a créé un service de location de vélos à assistance électrique et va tester sa mise en place dans les zones rurales de son territoire.

Le projet consiste à l'acquisition de 3 navettes électriques d'une capacité maximum de 22 à 33 passagers représentant une véritable alternative en termes de transport urbain.

### Les résultats attendus

La Communauté d'Agglomération du Niortais renouvelle ainsi ses matériels roulants et notamment les minibus, lesquels sont mis à disposition du délégataire (TRANSDEV) pour la gestion de la navette du centre-ville.

Aujourd'hui, sur le parcours réalisé, 2 véhicules sont utilisés pour un cadencement toutes les 10 minutes et le tracé actuel doit se prolonger en offrant une desserte au quartier du Pontreau-Colline Saint André.

Les 3 navettes électriques desserviront le centre-ville et le quartier Pontreau/Colline Saint-André, quartier d'intérêt régional au titre du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU).

Cette acquisition permettra de décloisonner un quartier prioritaire de la politique de la ville et améliorera l'offre de mobilité durable.

Montant FEDER sollicité : 245 000 €

### Plan de financement :

Dépenses	Montants (€) (HT)	Ressources	Montants (€)	Taux
Investissement	897 900.00	FEDER	220 000.00	52.03 %
Solution de référence	-475 041.48	Etat (DSIL)	117 735.42	27.84 %
		Autofinancement	85 123.10	20.13 %
<b>TOTAL</b>	<b>422 858.52 €</b>		<b>422 858.52</b>	<b>100,00 %</b>

### Avis de l'autorité de gestion :

Avis favorable.

Le projet est éligible au programme Opérationnel FEDER-FSE-PC Poitou-Charentes 2014-2020 et répond à l'objectif 4.e.1 : Augmenter l'utilisation des services de mobilité propre.

L'acquisition des 3 navettes électriques favorise la mobilité propre sur l'agglomération niortaise.

Cette opération s'inscrit dans une démarche cohérente en matière de mobilité et répond aux enjeux identifiés par la Commission européenne dans sa stratégie européenne pour une mobilité à faible taux d'émissions. Ces bus urbains à émissions nulles constitue une mesure d'adaptation au changement climatique destinée l'atténuer.